

## A 143 - AS Halle-Neustadt - AD Halle-Nord (A 14) - Los 1.1

Die A 143 bildet zusammen mit der A 38 die südliche Mitteldeutsche Schleife um Halle und Leipzig.

Das Teilstück zwischen dem AD Halle Süd und der AS Halle-Neustadt ist seit dem 22.01.2004 auf einer Länge von 9 km unter Verkehr.

Im Oktober 2019 war Baubeginn für das Los 1.1. Dieses Los beinhaltet neben dem Bau des künftigen Überführungsbauwerkes (BW 07Ü) den Neubau der L 159 einschließlich des Knotenpunktes mit der L 173 und den teilweisen Ausbau der AS Salzmünde an der künftigen A 143.



Baugrube BW 07Ü

### Baubetreuung

Die neue L 159 wird mit einem Querschnitt RQ 10,5 und in der Belastungsklasse 3,2 gemäß RStO 12 ausgeführt. Innerhalb der Trassenführung macht sich das hügelige Harzvorland bemerkbar. So wird das bestehende Gelände in den Bereichen des Einschnitts um ca. 7 m abgetragen und in den Bereichen des Dammes um ca. 6 m aufgetragen. Am Kreuzungspunkt zwischen der A 143 und der L 159 wird die Landesstraße mit dem BW 07Ü überführt. Die Gesamtlänge des Einfeld-Rahmenbauwerkes beträgt 54,97 m. Der Überbau mit einer Breite von 11,60 m und einer Brückenfläche von 638 m<sup>2</sup> ist als Stahlverbundkonstruktion konzipiert. Als weiteres Bauwerk wird ein Retentionsfilterbecken hergestellt. Zur Erreichung der erforderlichen Versickerung im Retentionsfilterbecken wird auf einer Fläche von 1.900 m<sup>2</sup> und in einer Tiefe von 6,40 m ein vollflächiger Bodenaustausch mit überschnittenen Großbohrungen hergestellt. Da sich das Versickerbecken im unmittelbaren Bereich der Salza und somit im FFH-Gebiet „Salzatal bei Langenbogen“ befindet, sind die entsprechenden naturschutzrechtlichen Auflagen zu beachten. Zudem befindet sich die Maßnahme in einem außerordentlich stark besiedelten Gebiet aus der Jungstein- und Bronzezeit (Salzmünder Kultur). Eine enge Abstimmung mit den archäologischen Grabungsteams ist hier unerlässlich.

**Auftraggeber:** DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

#### Unsere Leistungen:

- ▶ BÜ Verkehrsanlage
- ▶ BÜ Ingenieurbauwerk einschließlich Fertigungsüberwachung Stahlbau / Korrosionsschutz
- ▶ Nachtragsbearbeitung
- ▶ Führen des elektronischen Nachweisverfahrens zur Überwachung gefährlicher Abfälle gemäß NachwV.

**Leistungszeitraum:** bis Juni 2021



Trasse L 159 Einschnitt



Trasse L 159 Richtung Ost